



Ajuntament de  
Castellar del Vallès



Diputació  
Barcelona

# PROCÉS PARTICIPATIU DEL PLA DE MOBILITAT DE CASTELLAR DEL VALLÈS

## CONSELL D'INFANTS

Annex al document de retorn de resultats

Maig 2011

**Realitzat per:**



Rambla Guipúscoa, 77-79, Bx.1ª 08020 Barcelona  
Tel: 93 278 19 82 Web: [www.edas.cat](http://www.edas.cat)

***Direcció tècnica del procés i redacció de l'informe:***

Manel Gil

**Suport tècnic en mobilitat:**

Eduard Casan  
Joana Rodríguez



**Direcció facultativa:**



Ajuntament de  
Castellar del Vallès

**Amb el suport de:**



## 1. INTRODUCCIÓ

---

El Consell municipal d'Infants és un òrgan de participació que pretén establir mecanismes participatius a disposició de la comunitat infantil, així com fomentar la cultura democràtica, de corresponsabilitat i presa de decisions en el municipi.

El Consell d'Infants es basa en diferents objectius: fer una ciutat també a mida dels infants, fomentar la seva participació en els afers de la ciutat, així com que els infants coneguin la ciutat, participin en la seva construcció, i hi gaudeixin. A més, el Consell també pretén educar en el joc democràtic, augmentant les competències dels infants a l'hora de pensar i argumentar, desenvolupar l'esperit crític, assolir responsabilitat amb els afers col·lectius, capacitat de compromís, i exercir el rol de representant.

Cada exercici, el Consell d'Infants rep de part de l'alcalde de la vila un encàrrec que els planteja l'equip de govern per tal de tractar en profunditat un tema d'interès per al municipi. Enguany el tema plantejat ha estat el de la mobilitat amb la voluntat que el punt de vista dels infants pogués ser incorporat a l'hora d'elaborar el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) del municipi

Així doncs, el Consell d'Infants ha tingut la missió de canalitzar les opinions, idees, propostes o queixes dels infants de la vila per tal de fer-les arribar als adults i, en especial, a l'Ajuntament de Castellar. El programa de treball s'ha plantejat a partir de tres activitats que s'han dut a terme de forma bimestral entre els mesos de gener i maig. El resultat final d'aquest treball als centres educatius han estat un seguit de propostes i aportacions que van ser presentades per representants del Consell d'Infants en finalitzar la sessió de debat de propostes realitzada el dissabte, 26 de febrer, a la Sala Valls Areny d'El Mirador.

Aquestes aportacions han estat valorades per l'equip tècnic de GRECCAT, empresa encarregada de la redacció tècnica del PMU de Castellar del Vallès, i a continuació s'exposa de manera motivada quin ha estat el destí de les mateixes.

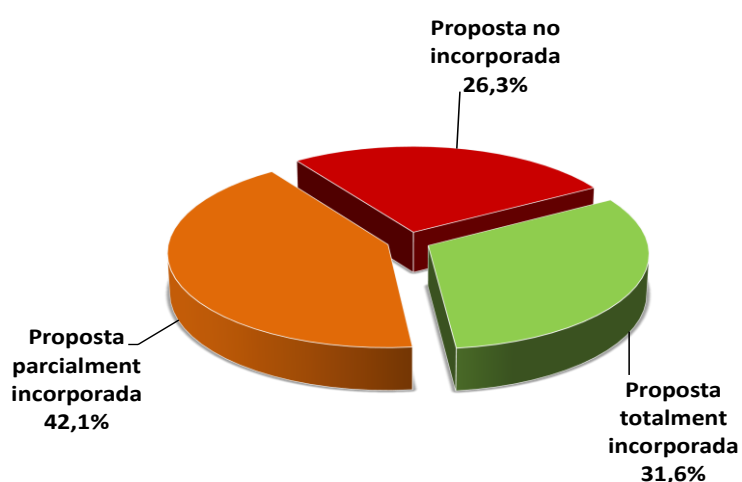
## 2. GRAU D'INCORPORACIÓ DE LES PROPOSTES

El treball desenvolupat per tots els nens i nenes de 5è i 6è dels centres escolars de la vila s'ha vist concretat en un total de 19 suggeriments. El conjunt d'aquestes aportacions ha estat valorat tècnicament pels professionals responsables de la redacció del PMU. Com a resultat d'aquesta valoració **s'han incorporat al redactat del PMU un total de 15 aportacions, el que suposa un 53,6% del total**. D'aquestes 12 propostes (42,9% del total) s'han incorporat íntegrament, tal i com han estat formulades, mentre que 3 propostes s'han incorporat parcialment (10,7% del total). La resta de suggeriments, un total de 13 aportacions, que suposen un 46,4% del total, han estat desestimades per diferents motivacions, que s'expliquen posteriorment.

Grau d'incorporació	Nombre de propostes	Percentatge
<b>Totalment incorporada</b>	6 propostes	31,6%
<b>Parcialment incorporada</b>	8 propostes	42,1%
<b>No incorporada</b>	5 propostes	26,3%
TOTAL	19 propostes	100,0

El següent gràfic reflecteix el grau d'incorporació de les propostes generades:

### Grau d'incorporació de les propostes generades (en %)



Base: 19 propostes.

### 3. DETALL DEL DESTÍ DE LES PROPOSTES

A continuació es relaciona el conjunt de propostes elaborades pel Consell dels Infants. Les propostes han estat englobades principalment en dos dels cinc àmbits de debat: Mobilitat a peu i Mobilitat en transport col·lectiu. Per altra banda, també s'han generat propostes en l'àmbit de la millora de l'espai públic, el qual també està parcialment relacionat amb la mobilitat. Per a cada proposta es destaca si ha estat incorporada o no al document final del PMU. En els casos en què existeix una recomanació tècnica concreta sobre la proposta, ha estat també incorporada.

#### AMBIT 1: MOBILITAT A PEU

MOBILITAT A PEU			
Àmbit d'actuació	Proposta	Grau d'incorporació	Motivacions de caràcter tècnic
Adaptació dels carrers a les persones amb mobilitat reduïda	1. Posar rampes al costat de totes les escales.	Proposta parcialment incorporada	Es construirà una rampa a la Plaça Catalunya per connectar amb el carrer Illes Balears. En tot cas, l'acondicionament de les escales per a persones amb mobilitat reduïda se n'encarrega el Pla d'Accessibilitat
	2. Adaptar els parcs i les fonts públiques.	Proposta parcialment incorporada	
	3. Ampliar les voreres dels carrers (exemple: St. Feliu del Racó, carrer Farigola, etc.)	Proposta incorporada	S'han ampliat totes aquelles voreres o trams de voreres del centre urbà amb amplades inferiors als 1,2 metres i les voreres de la xarxa bàsica de vianants inferiors a 0,9 metres d'amplada útil fins a assolir com a mínim l'amplada útil accessible. A més a més, s'han creat zones de prioritat invertida i zones exclusives per a vianants. Concretament a St. Feliu el Racó, es treballarà per tal de poder traspasar la trama urbana de la carretera BV-1249 per tal de poder-la transformar en plataforma única.
	4. Posar un ascensor al CEIP St. Esteve per pujar al segon pis.	Proposta no incorporada	D'això se n'encarrega el Pla d'Accessibilitat
	5. Posar guals a tots els passos de zebra	Proposta incorporada	L'adequació es farà en dues fases: primer s'arreglaran la majoria de passos del nucli urbà i posteriorment, els 102 passos que resten ubicats en el nucli urbà polígon industrial, Sant Feliu del Racó i urbanitzacions.
	6. Fer una campanya per demanar a la gent que aparqui bé i que no sigui un obstacle per la gent que va en cadira de rodes, amb cotxet...	Proposta parcialment incorporada	Una de les accions és incrementar la vigilància i el control de les infraccions viàries, entre elles els mals hàbits en l'aparcament. Per altre banda, una altra acció és fer complir el Pla de Seguretat Viària que Castellar ja tenia, i que una de les actuacions era fer respectar l'espai públic destinat a cada mode de transport (veh. privat, peu, bici, etc.).

## AMBIT 3: MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU

MOBILITAT EN TRANSPORT COL·LECTIU			
Àmbit d'actuació	Proposta	Grau d'incorporació	Motivacions de caràcter tècnic
Promoció del transport públic	1. Millorar els horaris i preus dels autobusos urbans.	Proposta parcialment incorporada	Es duran a terme fins a 8 actuacions encaminades a millorar el transport públic del municipi, tan des del punt de vista de millora d'horaris, adequació urbanística de les parades per fer-les més accessibles a tothom, reubicació d'algunes parades, es fomentarà la intermodalitat cotxe-transport públic, es treballarà per tal de que el FGC arribi el més aviat possible a Castellar, així com que es facin realitat les noves línies de bus interurbà contemplades en el Pla Director de Mobilitat de la regió Metropolitana de Barcelona. A més a més, es preveu ubicar noves parades de bus a la futura estació de ferrocarril, així com un "park and ride" prop de l'estació del polígon industrial.
	2. Crear més línies per dins el poble.	Proposta parcialment incorporada	
	3. Fer una campanya per fomentar l'ús del transport públic.	Proposta parcialment incorporada	
	4. Fer un transport públic més ràpid perquè pugui ser una alternativa al cotxe.	Proposta parcialment incorporada	

## ALTRES ÀMBITS: MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC

MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC			
Àmbit d'actuació	Proposta	Grau d'incorporació	Motivacions de caràcter tècnic
Millora de l'espai públic	1. Millorar el manteniment i la neteja dels carrers, parcs, etc.	Proposta no incorporada	No procedeix dins el marc d'un Pla de Mobilitat Urbana.
	2. Fer voreres més amples en alguns carrers del casc antic.	Proposta incorporada	La tipologia de carrers del casc antic no permet en molts casos ampliar voreres, tot i així es crearan zones de prioritat invertida, zones 30 i s'eixamplaran les voreres d'un carrer.
	3. Posar senyals de prohibit fumar i cendrers en tots els parcs públics i a les entrades dels edificis municipals.	Proposta no incorporada	No procedeix dins el marc d'un Pla de Mobilitat Urbana. A més, ja hi ha una llei específica que ho regula.
	4. Fer camins escolars per la majoria d'escoles.	Proposta parcialment incorporada	No hi ha cap acció que creï els camins escolars, però sí que l'acció P9 incentiva a que les diferents escoles els desenvolupin. Tot i així, amb l'execució de les diferents accions del PMU, es facilitarà molt la creació d'aquests itineraris.

<b>MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC</b>			
<b>Àmbit d'actuació</b>	<b>Proposta</b>	<b>Grau d'incorporació</b>	<b>Motivacions de caràcter tècnic</b>
<b>Millora de l'espai públic</b>	<b>5. Posar un mirall per cotxes al Passeig de les Roques de St. Feliu del Racó.</b>	Proposta incorporada	Incorporat
	<b>6. Posar un banc més gran a la parada d'autobús de la Dona Acollidora.</b>	Proposta no incorporada	No incorporat, degut a que la tipologia de les parades de transport públic urbà correspon a un model estàndards establert per l'Ajuntament.
	<b>7. Posar pilones per impedir que els cotxes no aparquin a la Ronda Turuguet.</b>	Proposta no incorporada	No s'ha incorporat, tot i així, i com ja s'ha comentat, ja es porten a terme accions per tal d'evitar mals hàbits d'estacionament al municipi.
	<b>8. Arreglar els senyals en els passos de zebra que estan mal col·locats.</b>	Proposta incorporada	L'acció d'arranjament de passos de vianants ja preveu la recol·locació o col·locació de la senyalítica pertinent.
	<b>9. Assenyalar correctament els pàrquings.</b>	Proposta incorporada	Amb la creació d'aparcaments perimetrals ja es preveu la ubicació de la senyalítica pertinent.