

V. Càlcul de les despeses corresponents al sector del dèficit d'exploració del transport públic d'acord amb l'estudi d'avaluació de la mobilitat generada.

Pel que fa a la mobilitat generada pel sector, al disposar el POUM d'un estudi d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG) propi per tot el municipi, fa innecessari la redacció d'un estudi propi pel sector però es clar que cal donar compliment al estudi d'avaluació de mobilitat generada que proposa el POUM.

L'EAMG municipal comentat proposa en el seu apartat 5, de proposta de finançament, referir-se a l'article 19 del decret 344/2006 d'EAMG on s'especifica:

19.1 L'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat generada ha d'incorporar una proposta de finançament dels diferents costos generats per l'increment de mobilitat degut a la nova actuació i establir l'obligació de les persones propietàries, en els termes fixats per la legislació urbanística, de costejar i, si escau, executar la urbanització, així com les infraestructures de connexió amb les principals xarxes de vianants, de bicicletes, de circulació de vehicles i de transport públic o el reforçament d'aquestes, quan sigui necessari com a conseqüència de la magnitud de l'actuació.

19.2 L'Estudi d'avaluació de la mobilitat generada també ha d'incorporar l'obligació de les persones propietàries de participar en els costos d'implantació de l'increment dels serveis de transport públic mitjançant l'actualització a 10 anys del dèficit d'explotació del servei de transport públic de superfície en proporció a l'increment del nombre de línies o perllongament de les existents, amb els paràmetres de càlcul indicats a l'annex 4 d'aquest Decret. Les administracions han de vetllar perquè aquest finançament es destini a les administracions competents en matèria de transport segons l'àmbit territorial.

I l'annex 4 del Decret defineix:

El càlcul del dèficit anual del transport públic de superfície es farà d'acord amb la següent fórmula:

$$D = 365 \times r \times p \times 0,7$$

D = dèficit d'explotació del transport públic de superfície.

R = increment dels km totals de recorregut diàriament establint 6 circulacions mínimes a cada parada.

P = preus unitaris del km recorregut.

L'aplicació concreta de EAMG del POUM de Castellar pel Sector PMU-02 Can Carner Sud proposa les següents dades:

Sector	Mobilitat generada en transport públic	Demanda generada a la línia C1	Pes específic (%)	Cost de l'augment dotacional de la línia C1
PMU-02 can carner sud	35	30	0,71%	52,67 €

Essent aquest el valor anual, el decret ja esmentat proposa un període de càlcul de 10 Anys, per tant l'aportació total resultaria: 52,67€/any x 10 anys= 526,7€.