

Ajuntament de Castellar del Vallès

Actualitat

L'Ajuntament de Castellar reclama a la Generalitat mesures que permetin millores globals del transport públic

Dimarts 11 d'octubre de 2005

El govern català desdoblirà la línia que uneix Castellar amb Sabadell i

Terrassa el 2006, per millorar la mobilitat entre els municipis L'alcalde de Castellar del Vallès, Montse Gatell, es va reunir ahir amb el director general de Ports i Transports de la Generalitat, Esteve Tomàs, per tal d'avançar en les negociacions per trobar una solució al dèficit de transport públic que hi ha a Castellar. En aquest sentit, es va parlar, d'una banda, de com millorar el transport per carretera, és a dir, el servei d'autobús i, de l'altra, es va posar damunt la taula la possibilitat d'estudiar la viabilitat de l'arribada del tren fins a Castellar. El darrer informe sobre la possibilitat d'allargar el tren fins a Castellar data de febrer de 2004, quan encara no s'havia descartat definitivament la possibilitat d'ubicar el zoo de Barcelona entre Castellar i Sabadell. A més, el darrer estudi de viabilitat econòmica de fer arribar els Ferrocarrils Catalans (FCG) fins a Castellar és de 2001. En cap dels dos informes es van tenir en compte aspectes com el de facilitar la mobilitat laboral entre els polígons de Castellar i Sabadell, i ahir es va traslladar aquest nou punt de vista a l'organisme competent de la Generalitat. **"Tenint en compte que uns 3.000 treballadors dels polígons de Castellar vénen de fora i, majoritàriament, són de Sabadell, la connexió amb tren facilitaria molt la mobilitat de totes aquestes i d'altres persones que cada dia circulen per la carretera B-124 en direcció Castellar o Sabadell"**, ha manifestat l'alcalde, Montse Gatell. **"Estàriem disposats a modelar la nostra proposta i que, per tant, el tren no arribes ben bé fins al nucli urbà, però sí fins al polígon amb un gran aparcament"**, ha afegit Gatell. El director general de Ports i Transports va emplaçar el consistori castellarenc a esperar que es resolgui l'allargament dels FCG a Sabadell, que connectarà l'estació Centre amb la Nord, on ja hi ha parada de la xarxa de ferrocarrils de l'estat, RENFE. Aquesta obra està ara en procés d'estudi i, es preveu que el projecte pugui estar apunt el 2007. Llavors, el seguirien, entre 3 i 4 anys d'execució dels treballs. L'alcalde va demanar que **"no se supediti l'estudi de viabilitat de fer arribar el tren a Castellar, ni a l'acabament del projecte ni de l'obra d'allargament, ja que sinó el termini per fer arribar el tren al municipi s'allargaria massa"**. Pel que fa al transport en bus, el director general de Ports i Transports es va comprometre a executar, al llarg del 2006, el desdoblament de la línia C1 que uneix Castellar amb Sabadell i Terrassa, que permetria convertir aquesta línia en dues: una de Castellar a Sabadell i l'altra, de Sabadell a Terrassa. Aquesta proposta, àmpliament sol·licitada per l'Ajuntament de Castellar, **"ajudaria a millorar les freqüències de pas i, per tant, s'intentaria que els autobusos passessin cada 20 minuts, tal i com està programat"**, ha explicat l'alcalde. El consistori també va demanar que no s'alterin les freqüències de pas de la línia C1 durant al mes d'agost, quan es redueixen dels 20 minuts habituals, a un autobús cada hora. **"L'agost ja no és un mes en què queda tot parat i, per tant, les necessitats de la ciutadania són pràcticament les mateixes que en qualsevol altre mes de l'any. Per això, s'ha de garantir la mateixa freqüència de pas"**, ha manifestat

Gatell. D'altra banda, el consistori també va reclamar, una vegada més, la possibilitat d'ubicar un carril bus a l'entrada de Sabadell que permeti una millora de la mobilitat tant dels autobusos interurbans de la ciutat veïna, així com dels autobusos que connecten Castellar i Sabadell. Una proposta que ha estat reiteradament refusada per l'Ajuntament de Sabadell, però que el director general de Ports i Transports veu amb bons ulls i, en aquest sentit, va traslladar a l'alcaldeessa que l'execució d'aquest carril bus es vol incloure en un pla d'actuació més ampli, que preveurà la instal·lació de carrils bus a diverses poblacions de l'àrea metropolitana.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)

Ajuntament de Castellar del Vallès · Passeig Tolrà, 1 | 08211 Castellar del Vallès |
Tel. 93 714 40 40