



Actualitat



Senyal de velocitat màxima 30 km/h.

El consistori aprova la reducció del límit de velocitat en vies urbanes de 40 a 30 quilòmetres per hora

Dimecres 1 de juliol de 2020

La mesura entrarà en vigor durant la segona quinzena de juliol

El Ple de l'Ajuntament va aprovar ahir per unanimitat la reducció de la velocitat màxima permesa en vies urbanes per a tot tipus de vehicles dels 40 als 30 quilòmetres per hora. La mesura té per objectiu pacificar el trànsit de vehicles als diferents nuclis urbans del municipi i es preveu que es pugui posar en marxa durant la segona quinzena de juliol, tan bon punt entri en vigor la modificació de l'ordenança reguladora de la circulació de vianants i de vehicles que els grups municipals van acordar a la sessió d'ahir.

El límit genèric de velocitat a 30 quilòmetres per hora serà aplicable a totes les vies urbanes a excepció de les rondes de Llevant i de Tolosa i els carrers de la Garrotxa i del Bages, situats al Pla de la Bruguera, on la velocitat màxima permesa continuarà sent de 50 quilòmetres per hora. Pel que fa a les carreteres, la velocitat màxima permesa serà la que senyalitzi l'administració titular de la via.

A més, el text de l'ordenança aprovat ahir manté el límit de 20 quilòmetres per hora a totes les vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i vorera. A les àrees per a vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, la velocitat màxima permesa també continuarà sent de 10 km/h.

Cal destacar també que la normativa aprovada estableix que els vehicles hauran de reduir la velocitat al pas normal de les persones a les àrees de vianants i a les vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera, i en altres llocs en què hi hagi afluència de vianants. En aquests casos, s'hauran d'arribar a aturar, si s'escau.

Finalment, als camins rurals i pistes forestals la velocitat màxima permesa també queda limitada als 30 km/h. Com en el cas anterior, la velocitat s'haurà d'adequar en cas de coincidir amb altres usuaris a peu o en bicicleta.

Segons va explicar el tinent d'alcalde de Territori i Sostenibilitat, Pepe González, aquesta mesura respon a la tendència que des de fa alguns anys ha engegat el municipi per tal de **“recuperar els espais per a vianants i vehicles no motoritzats, tant per raons ambientals com de seguretat”**. I afegeix: **“aquesta mesura s'avança al que aviat serà general al conjunt del país i suposarà un canvi considerable en el funcionament de la mobilitat urbana, on els vehicles ja no disposaran de preferència per sobre dels vianants”**.

El regidor també ha explicat que coincidint amb l'entrada en vigor d'aquesta mesura es reforçarà la senyalització horitzontal i vertical dels nous límits de velocitat així com la pintura viària i la il·luminació dels passos de vianants. A més també es farà una campanya de comunicació i conscienciació a la ciutadania.