Ajuntament de Castellar del Vallès

Actualitat

L'Ajuntament i la Generalitat pacten mesures per eliminar la sinistralitat del revolt de la carretera B-124

Dimarts 10 de maig de 2005
Castellar del Vallès comptarà a finals del 2007 amb una connexió viària més segura amb Sabadell, gràcies a una intervenció que permetrà eliminar l'alta accidentalitat del revolt del km.3,9 de la carretera B-124. Així mateix s'hi ha compromès el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, en una reunió que va tenir lloc ahir al matí amb l'alcaldessa de Castellar, Montse Gatell, i la regidora de l'Àrea de Territori, Gemma Perich. Les dues parts, Ajuntament i Generalitat, han acordat que quan es faci la connexió de la Ronda Nord de Sabadell amb la B-124, planificada a l'alçada de Can Pagès, s'aprofiti l'actuació per arranjar el tram de carretera contigu, que va des d'aquest punt fins passat el revolt (en direcció Sabadell a Castellar). **"El conseller ens ha assegurat que, com que es tracta d'un tram de carretera curt, no hi haurà cap problema en allargar l'obra uns metres, per tal de millorar aquest tram de carretera de forma definitiva"**, ha explicat l'alcaldessa, Montse Gatell. **"És un anunci que ens omple de satisfacció perquè vol dir que, en principi, desapareixeran tots els elements que provoquen accidents en aquest tram i, en concret, en el revolt que és el punt més conflictiu"**, ha afegit Gatell. Segons terminis del Departament de Política Territorial i Obres Públiques (PTOP), les obres de connexió de la Ronda Nord amb la B-124 començaran a mitjans de 2006 i podrien quedar enllestides en un any i mig. Mentre aquest arranjament de la carretera, però, no sigui efectiu, abans de l'estiu es farà una actuació puntual al revolt del Km.3,9 de la B-124, per tal de reduir la sinistralitat en aquest punt conflictiu. La principal mesura, proposada pel PTOP, consisteix en eliminar el carril d'acceleració de pujada que va del pont –de sobre el Riu Ripoll- fins al revolt del Km.3,9 –en direcció Sabadell a Castellar. **"Això provocarà unes molèsties perquè, precisament necessitem més carrils i no pas menys donat el volum de trànsit de la carretera, però ens permetrà eliminar un punt molt conflictiu d'aquesta carretera, i això és el primer de tot",** ha manifestat l'alcaldessa. **"Si aquesta fos una solució permanent no hi estaríem d'acord, però com que és provisional, fins que sigui efectiva la connexió de la Ronda Nord amb la B-124, tant nosaltres com creiem que també la ciutadania, veurà amb bons ulls aquesta mesura",** ha recalcat Gatell. Així, el carril d'acceleració desapareixerà en el tram comprès entre el pont i el revolt, però un cop passat el revolt, ja es reprendrà el tros de carretera actual amb els dos carrils. Finalment, l'alcaldessa i la regidora van traslladar al conseller la situació del parc mòbil de Castellar i els col·lapses que es viuen cada dia a la carretera, i li han fet extensiva la proposta d'ampliar la B-124 a quatre carrils. Joaquim Nadal s'ha compromès a realitzar un estudi i, si és viable, a encarregar un projecte per a l'ampliació de la carretera. Tots els acords i aspectes abordats a la reunió donen resposta a les demandes que l'Ajuntament de Castellar ha presentat, en diverses ocasions, tant a la Generalitat com a la Diputació de Barcelona, i recollits en un informe mobilitat fet públic pel consistori el passat mes de febrer.

Ajuntament de Castellar del Vallès · Passeig Tolrà, 1 | 08211 Castellar del Vallès |
Tel. 93 714 40 40