

Ajuntament de Castellar del Vallès

Actualitat

L'Ajuntament presenta al·legacions per millorar el desdoblament de la carretera B-124 entre Castellar i Sabadell

Dimarts 25 de setembre de 2007

L'Ajuntament de Castellar del Vallès ha presentat 17 al·legacions al projecte de desdoblament de la carretera B-124 entre els punts quilomètrics 3,300 i 6,500. Aquesta via comptarà amb dos carrils de baixada i dos de pujada entre la deixalleria del Punt Blau de Sabadell i la ronda de Tolosa de Castellar del Vallès. Entre d'altres qüestions, l'Ajuntament demana a l'igual que el consistori de Sabadell que un dels dos carrils de circulació en cada direcció es destini a carril exclusiu per al transport públic i vehicles d'alta ocupació que tinguin continuïtat fins a la plaça d'Espanya de Sabadell. Amb aquesta ampliació, i tenint en compte el perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat fins a la plaça d'Espanya i la construcció d'un intercanviador amb Renfe, es potenciaria el transport públic. Una altra petició que efectua l'Ajuntament de Castellar és asfaltar el carril bici en tota la llargada de la carretera a fi que sigui totalment utilitzable i donar-li prou amplada per a poder comptabilitzar, si més no entre la rotonda de la Sony i l'embranchament amb la Ronda Tramuntana, el trànsit de persones i de bicicletes en tots dos sentits, de manera segregada. L'Ajuntament també demana contemplar la continuïtat d'un carril bici de les mateixes característiques fins a la plaça d'Espanya. Respecte al traçat de la carretera, es demana modificar el pendent del 6,45% actual al 4% per ser de menor impacte ambiental i donar especial atenció a l'execució del peralt de la corba de després de la deixalleria del Punt Blau, la correcció del qual és molt important per reduir l'accidentalitat en aquest punt. El conjunt de demandes de l'Ajuntament de Castellar del Vallès també inclou la petició de reconvertir l'actual accés a la Torre Turull en un pas de fauna, la inclusió dins de l'estudi d'impacte ambiental d'elements del patrimoni arquitectònic com els refugis antiaeris, el forn del calç del camí de Can Moragues o la mateixa Torre Turull. L'Ajuntament ha demanat a la Generalitat que segregui del projecte de desdoblament de la B-124 la construcció d'una rotonda d'accés al futur polígon de Can Bages. **"Hem demanat que se segregui la rotonda del projecte de desdoblament de la B-124 perquè és una condició prèvia perquè pugui tirar endavant el polígon de Can Bages"**, ha precisat el regidor d'Urbanisme, Aleix Canalís. El projecte de desdoblament de la carretera B-124 preveu, a més de la rotonda d'accés al futur polígon de Can Bages, una altra de nova construcció a l'alçada de la Sony que ha de connectar amb el polígon del Pla de la Bruguera i l'adequació de la ja existent a l'alçada de Can Carner.

- [Avís legal](#)
- [Sobre el web](#)
- [Accessibilitat](#)
- [Mapa web](#)